



Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-4204-037

GISPADID: 2000716

Objektbezeichnung:

Rhein-Altwasser Lange Renne oestlich Mehr

Schutzstatus:

LSG, bestehend

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Düsseldorf

Kreis: Kleve (Nuts-Code: DEA1B)

Gemeinde: Rees

Kreis: Wesel (Nuts-Code: DEA1F)

Gemeinde: Hamminkeln

Digitalisierte Fläche (ha): 21,18

Flächenanzahl: 1

Objektbeschreibung:

Oestlich des Ortes Mehr befindet sich der Altrheinlauf bzw. das Altwasser Lange Renne.

Das Gewaesser ist ca.1,6km lang, i.d.R. um 150m breit und nord-sued-orientiert. Es nimmt fast die gesamte Breite der Rinne ein.

Zur Entstehung und zum Entstehungsalter liegen keine Angaben vor.

Die Lange Renne durchschneidet einen Niederterrassensporn. Vermutlich entstand der Durchbruch durch den Sporn als Folge eines oder mehrerer Hochwasserereignisse. Der Stromstrich des Hochwassers wusch dann eine mehr oder minder gerade Rinne (Renne) aus.

Nach THOME (1963) zaehlen die Rennen zu den aeltesten Altwassern des Rheins, sie reichen mehrere Jahrhunderte bis vielleicht einige Jahrtausende zurueck.

Hierfuer sprechen auch die bereichsweise steilen Uferboeschungen sowie die Tiefe des Gewaessers, so dass kaum breite Verlandungsbe-
 reiche ausgebildet sind. Schmale Roehrrichtzonen, hauptsaechlich mit Wasserschwaden, saeumen Teile des Westufers, z.T. reicht das Ufergehoeelz bis an das Wasser. An dem Ostufer grenzt ein Birken-Eichenwald (vgl. 4204-040) direkt an das Wasser.

Der Langen Renne fliesst von Sueden Wasser aus der Bislicher Ley zu, im Norden fuehrt ein Graben Wasser Richtung Bellinghover Meer ab. In der Preussischen Neuaufnahme (1895) ist zu erkennen, dass frueher (im Gegensatz zu heute) die Lange Renne nach Sueden Richtung Bislicher Ley entwaesserte. Eine Verbindung zum Bellinghover Meer bestand damals nicht. Die Lange Renne war damals (aufgrund niedrigerem Wasserstand?) offenbar staerker verlandet.

Der noerdliche Teil der Langen Renne wird von Campingplaetzen umgeben, am Ostufer auch Wirtshaus (Reisender Mann). Der Erholungsdruck ist im noerdlichen Teil sehr hoch (Schaedigung der Vegetation, Veraenderung des Uferbereiches z.B. durch Bootsanleger).

Schutzziel:



Vermutlich durch Hochwasser entstandene, seitdem wassererfüllte, steilufrige Rinne innerhalb des Abflusssystems des Rheins, daher geowissenschaftlich, landeskundlich, kulturhistorisch und oekologisch besonders schutzwürdig.

Pädagogische Eignung:

Ja

Erholungseignung:

Ja

2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

Stratigraphie:

Holozän

Kenndaten:

Geowissenschaftlich-historisches Objekt / gx5a

Abtragungsform-erosionsbedingt / gx1a

Teildisziplinen:

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

Teildisziplin Hydrologie

Teildisziplin Landschaftsökologie

Teildisziplin Pedologie

Teildisziplin Geomorphologie

Stichworte:

ehemaliger Fluss- oder Bachlauf

Talform

Ufer- und Hochufer

Altarm,-wasser

Dias vorhanden

archaeologisch-historische Objekte

Umfeld:

Acker

befestigter Weg

Grünland

Siedlung

sonstige Nutzung

Gefährdung:

Freizeitaktivität

Maßnahmenbeschreibung:

Beibehalten des jetzigen Zustandes. Kein weiterer Uferverbau im Nordteil, keine Verflachungen der steilen Uferbereiche (auch nicht aus oekologischen Gründen) zulassen. Beschränkung der Freizeitaktivitäten auf den Nordteil.

Naturräumliche Zuordnung:

576 – Isselebene

577 – Untere Rheinniederung

Höhe über NN:

min. 18 m, max. 19 m



3. Verwaltungstechnische Informationen

Objektkennung: GK-4204-037

Objektbezeichnung:

Rhein-Altwasser Lange Renne oestlich Mehr

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Düsseldorf

Kreis: Kleve

(Nuts-Code: DEA1B)

Gemeinde: Rees

Kreis: Wesel

(Nuts-Code: DEA1F)

Gemeinde: Hamminkeln

Digitalisierte Fläche (ha): 21,18

Flächenanzahl: 1

TK25, Quadrant, Viertelquadrant:

4204, Q4, VQ2

4204, Q4, VQ4

Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):

R: 2533255 / H: 5733349

Bearbeitung:

Kartierung / Bearbeitung:

fachl. Bearbeiter

Datum: 30.06.1994, Kartierung/ Beobachtung

Informationen von Dritten: Biotopkataster / Historische Karten
