



## Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

### 1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-4514-010

GISPADID: 2005351

**Objektbezeichnung:**

Autobahnaufschluß an der A46 westlich Wintrop

**Schutzstatus:**

Schutz aus erdgeschichtlichen Gründen

**Verwaltungsgebiet:**

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Hochsauerlandkreis

(Nuts-Code: DEA57)

Gemeinde: Arnsberg

**Digitalisierte Fläche (ha):**

1,98

**Flächenanzahl:**

1

**Objektbeschreibung:**

Entlang der Autobahn stehen in der Böschung Kulm-Plattenkalke an. Diese setzen sich aus etwa 30-50 cm dicken Bänken zusammen und sind teilweise fossilführend. Einige der Kalksteinbänke zeigen eine deutliche Gradierung. Der Actinopterenschiefer ist mit 3-4 m Mächtigkeit in die Kulm-Plattenkalke eingeschaltet. Er besteht aus schwarzen Alaunschiefern, die in Oberflächennähe stark ausgebleicht sind und dann eine weißliche bis gelbliche und hellgraue Färbung annehmen. Der Actinopterenschiefer ist ein Leithorizont, mit dem sich andere Profile gut korrelieren lassen.

**Bewertung:**

gering gefährdet

wertvoll

**Pädagogische Eignung:**

Nein

**Erholungseignung:**

Nein

### 2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

**Stratigraphie:**

Viséum

**Kenndaten:**

Aufschluss-künstlich

/ gx2f

**Teildisziplinen:**

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

**Stichworte:**

Karbonatgesteine

Anlage des Landverkehrs

**Umfeld:**

Autobahn

**Gefährdung:**

Übergrünung



**Naturräumliche Zuordnung:**

334 – Nordsauerländer Oberland

---

**3. Verwaltungstechnische Informationen**

**Objektkennung:** GK-4514-010

**Objektbezeichnung:**

Autobahnaufschluß an der A46 westlich Wintrop

**Verwaltungsgebiet:**

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Hochsauerlandkreis

Gemeinde: Arnsberg

(Nuts-Code: DEA57)

**Digitalisierte Fläche (ha):** 1,98

**Flächenanzahl:** 1

**TK25, Quadrant, Viertelquadrant:**

4514

**Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):**

R: 2644407 / H: 5699447

**Bearbeitung:**

Geologischer Dienst NRW:

fachl. Bearbeiter

Datum: 23.05.2012, Ersterfassung

---