



Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-4517-0020 **GISPADID:** 2001542**Objektbezeichnung:**

Verlassener Schieferstollen westl. Scharfenberg

Schutzstatus:

LSG, bestehend

KD, Vorschlag

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Hochsauerlandkreis

Gemeinde: Brilon

(Nuts-Code: DEA57)

Digitalisierte Fläche (ha):

0,03

Flächenanzahl:

1

Objektbeschreibung:

Unmittelbar auf der Suedostseite eines Feldweges etwa 1,5 km westlich von Scharfenberg ist in der Boeschung ein etwa 80 cm hohes und 60 cm breites Stollenmundloch in unterkarbonischen Kulmtonschiefer angelegt. Im Stollen liegt Plastikmuell.

Schutzziel:

Erhalt eines bedeutenden Aufschlusses sowie Bergbaurelikte aus wissenschaftlichen und erdgeschichtlichen sowie kulturhistorischen Gruenden.

Bewertung:

erheblich gefährdet

bedeutend

Pädagogische Eignung:

Ja

Erholungseignung:

Ja

2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

Stratigraphie:

Viséum

Kenndaten:

Geowissenschaftlich-historisches Objekt / gx5a

Aufschluss-künstlich / gx2f

Aufschluss-Gesteine / gx2c

Teildisziplinen:

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

Teildisziplin Lagerstättenkunde

Stichworte:

klastische Gesteine

Aufschluss durch Bergbau

Dachschiefergewinnung

Stollen



geeignet für Lehre und Forschung

Dias vorhanden

Umfeld:

befestigter Weg

Grünland

Wald

Gefährdung:

Verwahrlosung

Maßnahmenbeschreibung: Muell entfernen und weitere Vermuellung vermeiden.

Naturräumliche Zuordnung:

334 – Nordsauerländer Oberland

Höhe über NN:

min. 435 m, max. 435 m

3. Verwaltungstechnische Informationen

Objektkennung: GK-4517-0020

Objektbezeichnung:

Verlassener Schieferstollen westl. Scharfenberg

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Hochsauerlandkreis

Gemeinde: Brilon

(Nuts-Code: DEA57)

Digitalisierte Fläche (ha): 0,03

Flächenanzahl: 1

TK25, Quadrant, Viertelquadrant:

4517, Q3, VQ1

Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):

R: 2674266 / H: 5702362

Bearbeitung:

OZ:

OZ

Datum: 15.10.2001

Allgemeine Bemerkungen: Befahrung im Herbst 2009
