



Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-4518-002 **GISPADID:** 2001550

Objektbezeichnung:

Felsklippen noerdlich von Roesenbeck

Schutzstatus:

LB, bestehend

NSG, bestehend

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Hochsauerlandkreis

Gemeinde: Brilon

(Nuts-Code: DEA57)

Digitalisierte Fläche (ha): 0,27

Flächenanzahl: 1

Objektbeschreibung:

Auf der Hoehe 1 km noerdlich von Roesenbeck befinden sich zwei kegelfoermige Felskuppen aus Massenkalk (Eskesberger Kalk), die als Haertlinge und Landmarken 6-7 m bzw. 3-4 m ueber die Umgebung herausragen. Die Felsklippen liegen im "NSG Am Battenberg".

Schutzziel:

Erhalt wertvoller Landschaftsbestandteile aus wissenschaftlichen Gruenden und wegen ihrer Schoenheit, Eigenart und Seltenheit

Bewertung:

Situation unverändert

wertvoll

Pädagogische Eignung: Ja

Erholungseignung: Nein

2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

Stratigraphie:

Oberdevon

Givetium

Kenndaten:

Aufschluss-natürlich / gx2j

Aufschluss-Gesteine / gx2c

Abtragungsform-erosionsbedingt / gx1a

Teildisziplinen:

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

Teildisziplin Geomorphologie



Stichworte:

Felsbildungen

Karbonatgesteine

Riff-Fazies

Felsklippe

natürlicher Aufschluss

Dias vorhanden

ungenügende Informationen

Umfeld:

Grünland

Gefährdung:

Objekt nicht gefährdet

Naturräumliche Zuordnung:

334 – Nordsauerländer Oberland

Höhe über NN:

min. 539 m, max. 539 m

3. Verwaltungstechnische Informationen

Objektkennung: GK-4518-002

Objektbezeichnung:

Felsklippen noerdlich von Roesenbeck

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Hochsauerlandkreis

Gemeinde: Brilon

(Nuts-Code: DEA57)

Digitalisierte Fläche (ha): 0,27

Flächenanzahl: 1

TK25, Quadrant, Viertelquadrant:

4518, Q3, VQ3

Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):

R: 2686930 / H: 5701590

Bearbeitung:

Kartierung / Bearbeitung:

fachl. Bearbeiter

AGUS

OZ:

OZ

Datum: 15.07.2001

OZ

Datum: 13.07.1986

Allgemeine Bemerkungen: Befahrung am 20.10.2021