



## Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

### 1. Allgemeine Informationen

**Objektkennung:** GK-4612-017**GISPADID:** 2006737**Objektbezeichnung:**

Alte Bahntrasse in Iserlohn, Hardstraße

**Verwaltungsgebiet:**

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Märkischer Kreis

Gemeinde: Iserlohn

(Nuts-Code: DEA58)

**Digitalisierte Fläche (ha):** 0,14**Flächenanzahl:** 1**Objektbeschreibung:**

Tonsteine, Mergelsteine, Schluffsteine und Sandsteine der Saat-Schichten (Saat-Sandstein der Oberen Honsel-Schichten). Die Schichtenfolge ist schraeg geneigt und faellt mit etwa 40° nach Norden hin ein. Relativ monotone Abfolge, die sehr schoen den Wechsel zwischen den kompetenten Sandsteinbaenken uind den inkompetene Schiefen bis Schluffsteien zeigt. Vereinzelt kommen karbonatreiche Lagen vor, die auch Fossilien fuehren. Zu beobachten ist zudem eine Schieferung und eine Klueftung.

Die ehemalige Bahntrasse wird heute als Fuß- und Radweg genutzt.

**Bewertung:**

wertvoll

**Pädagogische Eignung:** Ja**Erholungseignung:** Ja

### 2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

**Stratigraphie:**

Givetium

**Kenndaten:**

Aufschluss-künstlich / gx2f

**Teildisziplinen:**

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

**Stichworte:**

klastische Gesteine

Sedimentäre Strukturen

Schichtneigung

Bahneinschnitt



**Umfeld:**

Park-, Grünanlage

Siedlung

Strasse / Weg

**Naturräumliche Zuordnung:**

337-E2 – Niedersauerland

---

**3. Verwaltungstechnische Informationen**

**Objektkennung:** GK-4612-017

**Objektbezeichnung:**

Alte Bahntrasse in Iserlohn, Hardstraße

**Verwaltungsgebiet:**

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Märkischer Kreis

Gemeinde: Iserlohn

(Nuts-Code: DEA58)

**Digitalisierte Fläche (ha):** 0,14

**Flächenanzahl:** 1

**TK25, Quadrant, Viertelquadrant:**  
4612

**Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):**  
R: 2618436 / H: 5694272

**Bearbeitung:**

Geologischer Dienst NRW:

fachl. Bearbeiter

Datum: 01.03.2013, Ersterfassung

**Informationen von Dritten:** Stadt Iserlohn