



Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-4708-015 **GISPADID:** 2007410**Objektbezeichnung:**

Flinzschiefer unterer Dorrenberg

Schutzstatus:

ND, bestehend

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Düsseldorf

Kreis: Wuppertal, Kreisfreie Stadt

(Nuts-Code: DEA1A)

Gemeinde: Wuppertal

Digitalisierte Fläche (ha): 0,05**Flächenanzahl:** 1**Objektbeschreibung:**

Das geologische Naturdenkmal "Flinzschiefer unterer Dorrenberg" stellt aus geologischer Sicht eine Besonderheit dar. Zu sehen sind spezialgefaltete Flinzschiefer, die beidseitig von Massenkalk begrenzt sind. Es handelt sich hierbei um eine tektonische Einschuppung der Flinzschiefer zwischen den Massenkalk. Die Gesteine gehören in die Givet-Stufe des Mitteldevons..

Bewertung:

bedeutend

Pädagogische Eignung: Nein**Erholungseignung:** Nein

2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

Stratigraphie:

Givetium

Kenndaten:

Aufschluss-Schichtfolge / gx2k

Aufschluss-künstlich / gx2f

Aufschluss-Gesteinsdeformationen / gx2e

Aufschluss-Gesteins- und Bodenstrukturen / gx2d

Teildisziplinen:

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

Teildisziplin Tektonik

Stichworte:

klastische Gesteine

Karbonatgesteine

künstlicher Aufschluss

Sedimentgestein

Lithostratigraphie



Schichtlagerung

Umfeld:

Gleisanlage

Siedlung

sonstige Nutzung

Gefährdung:

Überbauung

Übergrünung

Naturräumliche Zuordnung:

337-E1 – Bergisch-Sauerländisches Unterland

Höhe über NN:

min. 204 m, max. 204 m

3. Verwaltungstechnische Informationen

Objektkennung: GK-4708-015

Objektbezeichnung:

Flinzschiefer unterer Dorrenberg

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Düsseldorf

Kreis: Wuppertal, Kreisfreie Stadt

Gemeinde: Wuppertal

(Nuts-Code: DEA1A)

Digitalisierte Fläche (ha): 0,05

Flächenanzahl: 1

TK25, Quadrant, Viertelquadrant:

4708, Q2, VQ4

Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):

R: 2579191 / H: 5681834

Bearbeitung:

Geologischer Dienst NRW:

fachl. Bearbeiter

Datum: 19.06.2013, Ersterfassung

Allgemeine Bemerkungen: Befahrung im August 2010.
