



## Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

### 1. Allgemeine Informationen

**Objektkennung:** GK-4709-002

**GISPADID:** 2001840

**Objektbezeichnung:**

Strassenbahneinschnitt Riescheid noerdlich Wuppertal-Barmen

**Schutzstatus:**

ND, bestehend

**Verwaltungsgebiet:**

Regierungsbezirk: Düsseldorf

Kreis: Wuppertal, Kreisfreie Stadt

(Nuts-Code: DEA1A)

Gemeinde: Wuppertal

**Digitalisierte Fläche (ha):**

1,37

**Flächenanzahl:**

1

**Objektbeschreibung:**

In der Trasse der ehemaligen Strassenbahn (Windenbachstrasse im Dahlenkamp) ist eine Schichtenfolge vom oberen Oberdevon (Dasberg) bis in das Unterkarbon aufgeschlossen.

Ueber den Oberen Cypridinienschiefern (Schiefer mit Kalksandsteinen, bunten Mergeln u. Kalkknotenschiefern) des oberen Oberdevons (Dasberg) folgen ohne scharfe Grenze graublaue Schiefer mit Kalkbaenchen, schwarze Plattenschiefer und dunkle flinzartige Plattenkalke von insg. 24 m Maechtigkeit. Die letztgenannte Abfolge vertritt die Hangenberg-Schichten (Grenzbereich Oberdevon/Unterkarbon).

Es folgen 8 mschwarze Alaun- und Kieselschiefer (Kulm-Fazies), dann 2,6 m hellgrauer Kalk (Kohlenkalk-Fazies, hier als Aequivalent des Erdbacher Kalks). Der Kalk enthaelt viel Pyrit als auch Fossilien.

Darueber folgen wieder Gesteine in "Kulm-Fazies". Zunaechst die "Aprather Schichten" (5 m schwarze Lydite, 4 m hellgraue Kieselkalke), dann eine Abfolge von schwarze Lydite mit Alaunschiefer-, Kieselkalk- und Kieselschieferlagen, sie leiten zu den "Hangenden Alaunschiefern" ueber.

Der stratigraphisch wichtige Aufschluss (Richtprofil) ist mittlerweile bereits sehr verfallen und uebergruent. Gesteine sind noch in einem parallel zum ehemaligen Gleisstrang der Strassenbahn verlaufenden Wassergraben, z.T. noch als festere Gesteinsbaenke in den Seitenwaenden aufgeschlossen. Fuer wissenschaftliche Untersuchungen liesse sich aber ein Grossteil des Profils wieder freilegen.

Das in dem Graben abfliessende Wasser ist stark eisenhaltig.

**Schutzziel:**

Wichtiges Richtprofil im Uebergangsbereich Devon - Karbon, daher geowissenschaftlich und landeskundlich besonders schutzwuerdig

**Bewertung:**

besonders wertvoll

**Pädagogische Eignung:**

Ja

**Erholungseignung:**

Nein



## 2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

### Stratigraphie:

Viséum

Tournaisium

Famennium

Famennium

### Kenndaten:

Aufschluss-Schichtfolge / gx2k

Aufschluss-künstlich / gx2f

Aufschluss-Gesteinsdeformationen / gx2e

Aufschluss-Gesteine / gx2c

Aufschluss-Fossilien / gx2b

### Teildisziplinen:

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

Teildisziplin Palaeontologie

Teildisziplin Tektonik

### Stichworte:

klastische Gesteine

Karbonatgesteine

Kieselig-organogene Gesteine

Sedimentäre Strukturen

Sedimentäre Texturen

künstlicher Aufschluss

Strassen- oder Wegaufschluss

geeignet für Lehre und Forschung

Dias vorhanden

Sedimentgestein

Lithostratigraphie

Mineral- oder Kristallbildungen

Schichtlagerung

### Umfeld:

befestigter Weg

Siedlung

### Gefährdung:

Übergrünung

Verwahrlosung

**Maßnahmenbeschreibung:** Der gesamte Aufschluß war bei einer Begehung am 5. März 2015 in einem extrem guten Zustand!

### Naturräumliche Zuordnung:

337-E1 – Bergisch-Sauerländisches Unterland

### Höhe über NN:

min. 243 m, max. 243 m



---

### 3. Verwaltungstechnische Informationen

**Objektkennung:** GK-4709-002

**Objektbezeichnung:**

Strassenbahneinschnitt Riescheid noerdlich Wuppertal-Barmen

**Verwaltungsgebiet:**

Regierungsbezirk: Düsseldorf

Kreis: Wuppertal, Kreisfreie Stadt

(Nuts-Code: DEA1A)

Gemeinde: Wuppertal

**Digitalisierte Fläche (ha):** 1,37

**Flächenanzahl:** 1

**TK25, Quadrant, Viertelquadrant:**

4709, Q1, VQ1

**Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):**

R: 2583356 / H: 5684801

**Bearbeitung:**

Kartierung / Bearbeitung:

fachl. Bearbeiter

Datum: 30.06.1994, Kartierung/ Beobachtung

**Informationen von Dritten:** Stadt Wuppertal

**Allgemeine Bemerkungen:** Befahrung am 5.3.2015

---