



Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-4714-003 **GISPADID:** 2001900**Objektbezeichnung:**

Strassenanschnitt suedwestlich Fehrenbracht

Schutzstatus:

LSG, Vorschlag

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Olpe

(Nuts-Code: DEA59)

Gemeinde: Finnentrop

Digitalisierte Fläche (ha): 1,43**Flächenanzahl:** 1**Objektbeschreibung:**

Der Strassenanschnitt SW Fehrenbracht an der Kreisstraße K23 von Serkenrode nach Fehrenbracht zeigt fossilreiche Rensselandia-Sandsteine des Mitteldevons. Brachiopodenpflaster und Biostrome (sehr geringmächtig) sind eingeschaltet.

Schutzziel:

geowissenschaftlich und landeskundlich schutzwuerdig

Bewertung:

wertvoll

Pädagogische Eignung: Ja**Erholungseignung:** Nein

2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

Stratigraphie:

Givetium

Kenndaten:

Aufschluss-künstlich / gx2f

Aufschluss-Gesteine / gx2c

Aufschluss-Fossilien / gx2b

Teildisziplinen:

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

Teildisziplin Palaeontologie

Stichworte:

klastische Gesteine

Fossilierung (Allg. Palaeontologie)

Schillbank,-pflaster (Allg. Palaeontologie)

Palökologie (Allg. Palaeontologie)

Faziesfossilien (Allg. Palaeontologie)



Palaeozoologie (Spez. Palaeontologie)

Strassen- oder Wegaufschluss

Fossilfundstätte

Umfeld:

Strasse / Weg

Wald

Gefährdung:

Übergrünung

Maßnahmenbeschreibung: Baeume und Buschwerk sollten von Zeit zu Zeit reduziert werden.

Naturräumliche Zuordnung:

335 – Innersauerländer Senken

Höhe über NN:

min. 393 m, max. 393 m

3. Verwaltungstechnische Informationen

Objektkennung: GK-4714-003

Objektbezeichnung:

Strassenanschnitt suedwestlich Fehrenbracht

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Olpe

Gemeinde: Finnentrop

(Nuts-Code: DEA59)

Digitalisierte Fläche (ha): 1,43

Flächenanzahl: 1

TK25, Quadrant, Viertelquadrant:

4714, Q4, VQ1

Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):

R: 2646013 / H: 5678641

Bearbeitung:

Kartierung / Bearbeitung:

fachl. Bearbeiter

Datum: 30.06.1984, Kartierung/ Beobachtung

Allgemeine Bemerkungen: Befahrung am 2.10.2014
