



Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-4715-001 **GISPADID:** 2001906**Objektbezeichnung:**

Steinbruch oestlich Cobbenrode

Schutzstatus:

LB, bestehend

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Hochsauerlandkreis

(Nuts-Code: DEA57)

Gemeinde: Eslohe (Sauerland)

Digitalisierte Fläche (ha): 1,04**Flächenanzahl:** 1**Objektbeschreibung:**

Aufgelassener Doppelsteinbruch oestlich von Cobbenrode. Aufgeschlossen sind gestoerte Kieselkalke und Kieselige Uebergangsschichten mit der Crenistria-Kalkbank.

Schutzziel:

geowissenschaftlich und landeskundlich schutzwuerdig

Bewertung:

wertvoll

Pädagogische Eignung: Ja**Erholungseignung:** Ja

2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

Stratigraphie:

Viséum

Kenndaten:

Aufschluss-künstlich / gx2f

Aufschluss-Gesteinsdeformationen / gx2e

Aufschluss-Gesteine / gx2c

Aufschluss-Fossilien / gx2b

Teildisziplinen:

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

Teildisziplin Palaeontologie

Teildisziplin Tektonik

Stichworte:

Karbonatgesteine

Kieselig-organogene Gesteine

Sedimentäre Strukturen

Sedimentäre Texturen

Leitbank,-horizont



Kalksteinbruch

Lithostratigraphie

Schichtlagerung

Störung, Verwerfung, Überschiebung

Umfeld:

Grünland

Strasse / Weg

Gefährdung:

Übergrünung

Verwahrlosung

Maßnahmenbeschreibung: Die Rippe zwischen den Teilsteinbruechen sollte erhalten bleiben.

Naturräumliche Zuordnung:

335 – Innersauerländer Senken

Höhe über NN:

min. 450 m, max. 460 m

3. Verwaltungstechnische Informationen

Objektkennung: GK-4715-001

Objektbezeichnung:

Steinbruch oestlich Cobbenrode

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Hochsauerlandkreis

Gemeinde: Eslohe (Sauerland)

(Nuts-Code: DEA57)

Digitalisierte Fläche (ha): 1,04

Flächenanzahl: 1

TK25, Quadrant, Viertelquadrant:

4715, Q3, VQ3

Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):

R: 2651454 / H: 5676224

Bearbeitung:

Kartierung / Bearbeitung:

fachl. Bearbeiter

Datum: 30.06.1983, Kartierung/ Beobachtung

Allgemeine Bemerkungen: Befahrung im September 2004
