



Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-4715-006

GISPADID: 2001932

Objektbezeichnung:

Hohlweg noerdlich Grimminghausen

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Hochsauerlandkreis

(Nuts-Code: DEA57)

Gemeinde: Schmallenberg

Digitalisierte Fläche (ha): 0,24

Flächenanzahl: 1

Objektbeschreibung:

In einem alten Hohlweg direkt noerdlich Grimminghausen wurden feinklastische Schichten des Devon-Karbon-Grenzbereichs angeschnitten. Wichtiges, durch Ostracoden und Cephalopoden gegliedertes Profil.

Schutzziel:

geowissenschaftlich schutzwuerdig, da wichtiges Richtprofil

Pädagogische Eignung: Ja

Erholungseignung: Nein

2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

Stratigraphie:

Tournaisium

Famennium

Kenndaten:

Aufschluss-Schichtfolge / gx2k

Aufschluss-künstlich / gx2f

Aufschluss-Gesteine / gx2c

Aufschluss-Fossilien / gx2b

Teildisziplinen:

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

Teildisziplin Palaeontologie

Stichworte:

klastische Gesteine

Typuslokalitaet

Palaeozoologie (Spez. Palaeontologie)

Mikropalaeontologie (Spez. Palaeontologie)

Biostratigraphie (Angew. Palaeontologie)



Leitfossilien (Angew. Palaeontologie)

Strassen- oder Wegaufschluss

geeignet für Lehre und Forschung

Lithostratigraphie

Umfeld:

befestigter Weg

Grünland

Gefährdung:

Übergrünung

Verwahrlosung

Maßnahmenbeschreibung: Sollte nicht verkippt werden oder voellig zuwachsen!

Naturräumliche Zuordnung:

335 – Innersauerländer Senken

Höhe über NN:

min. 346 m, max. 359 m

3. Verwaltungstechnische Informationen

Objektkennung: GK-4715-006

Objektbezeichnung:

Hohlweg noerdlich Grimminghausen

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Hochsauerlandkreis

Gemeinde: Schmallenberg

(Nuts-Code: DEA57)

Digitalisierte Fläche (ha): 0,24

Flächenanzahl: 1

TK25, Quadrant, Viertelquadrant:

4715, Q3, VQ4

Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):

R: 2654417 / H: 5678690

Bearbeitung:

Kartierung / Bearbeitung:

fachl. Bearbeiter

Datum: 30.06.1983, Kartierung/ Beobachtung

Allgemeine Bemerkungen: Befahrung im September 2004
