



Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-5009-008

GISPADID: 2002336

Objektbezeichnung:

Strassenaufschluss nordoestlich Obervilkerath

Schutzstatus:

LSG, bestehend

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Köln

Kreis: Rheinisch-Bergischer Kreis

(Nuts-Code: DEA2B)

Gemeinde: Overath

Digitalisierte Fläche (ha):

0,21

Flächenanzahl:

1

Objektbeschreibung:

Entlang der B 55 (am Stausee Ehreshoven II) stehen die Odenspiel-Schichten der oberen Siegen-Stufe (Unterdevon) an. Es sind hier hellbraune, dickbankige Sandsteine mit Schraegschichtung und Rippelmarken. Die Schichten fallen mit 25° nach Norden ein. Im nordoestlichen Teil des Profils befindet sich ein Stollenmundloch, das vergittert ist und vermutlich als Fledermausstollen dient.

Schutzziel:

Geowissenschaftlich und landeskundlich schutzwuerdig.

Pädagogische Eignung:

Ja

Erholungseignung:

Nein

2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

Stratigraphie:

Siegenium

Kenndaten:

Aufschluss-künstlich / gx2f

Aufschluss-Gesteinsdeformationen / gx2e

Aufschluss-Gesteins- und Bodenstrukturen / gx2d

Teildisziplinen:

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

Teildisziplin Tektonik

Stichworte:

klastische Gesteine

Sedimentäre Texturen

Strassen- oder Wegaufschluss

Schichtlagerung



Umfeld:

Grünland

Strasse / Weg

Gefährdung:

Übergrünung

Maßnahmenbeschreibung: Freihalten der Aufschlusswand von allzu starker Uebergruenung.

Naturräumliche Zuordnung:

338 – Bergische Hochflächen

Höhe über NN:

min. 113 m, max. 122 m

3. Verwaltungstechnische Informationen

Objektkennung: GK-5009-008

Objektbezeichnung:

Strassenaufschluss nordoestlich Obervilkerath

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Köln

Kreis: Rheinisch-Bergischer Kreis

Gemeinde: Overath

(Nuts-Code: DEA2B)

Digitalisierte Fläche (ha): 0,21

Flächenanzahl: 1

TK25, Quadrant, Viertelquadrant:

5009, Q2, VQ4

Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):

R: 2593541 / H: 5649121

Bearbeitung:

Kartierung / Bearbeitung:

fachl. Bearbeiter

Datum: 30.06.1988, Kartierung/ Beobachtung

Allgemeine Bemerkungen: Befahrung am 29.4.2020
