



Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-5115-004

GISPADID: 2002571

Objektbezeichnung:

Grube Gonderbach suedlich von Bernshausen

Schutzstatus:

LB, bestehend-Teilfläche

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Siegen-Wittgenstein

(Nuts-Code: DEA5A)

Gemeinde: Bad Laasphe

Digitalisierte Fläche (ha):

27,82

Flächenanzahl:

1

Objektbeschreibung:

Grubengelände der ehemaligen Grube "Gonderbach" am Südhang des Jagd-Berges.

Das Grubengelaende liegt im engen Waldtal des Gonderbaches.

Die Blei- und Silbererzgrube war im Laufe des 19. Jh. mehrfach in Betrieb, die endgültige Stilllegung erfolgte 1939

(z.B. SLOTTA

1983, S.585f)

Schutzziel:

bedeutsames Objekt zum Erzbergbau des 19. Jh. im Wittgensteiner Raum

Bewertung:

besonders wertvoll

Pädagogische Eignung:

Ja

Erholungseignung:

Ja

2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

Stratigraphie:

Emsium

Kenndaten:

Geowissenschaftlich-historisches Objekt / gx5a

Aufschluss-künstlich / gx2f

Teildisziplinen:

Teildisziplin Bergbau und Bergbauarchäologie

Teildisziplin Lagerstättenkunde

Stichworte:

Aufschluss durch Bergbau

magmatisch-hydrothermale Lagerstätte

Pb-Sn-Zn-Cu-Lagerstätte

sonstige Erzlagerstätte

Abraumhalde



Umfeld:

Brache

Gewässer

Grünland

Wald

Gefährdung:

Übergrünung

Maßnahmenbeschreibung:

Aufstellen einer Hinweistafel zur Geschichte der Grube
Gonderbach

Naturräumliche Zuordnung:

333 – Rothaargebirge

Höhe über NN:

min. 472 m, max. 479 m

3. Verwaltungstechnische Informationen

Objektkennung: GK-5115-004

Objektbezeichnung:

Grube Gonderbach suedlich von Bernshausen

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Arnsberg

Kreis: Siegen-Wittgenstein

Gemeinde: Bad Laasphe

(Nuts-Code: DEA5A)

Digitalisierte Fläche (ha): 27,82

Flächenanzahl: 1

TK25, Quadrant, Viertelquadrant:

5115, Q2, VQ2

Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):

R: 2662144 / H: 5641053

Bearbeitung:

Kartierung / Bearbeitung:

AGUS

Datum: 30.06.1989, Kartierung/ Beobachtung

Allgemeine Bemerkungen:

Befahrung im Mai 2003
