



Auszug aus dem Geotopkataster des Landes Nordrhein-Westfalen

1. Allgemeine Informationen

Objektkennung: GK-5405-011

GISPADID: 2003252

Objektbezeichnung:

Buntsandstein-Aufschluss, ehemaliger Steinbruch oestlich Bahnhof Kall

Schutzstatus:

ND, Vorschlag

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Köln

Kreis: Euskirchen

(Nuts-Code: DEA28)

Gemeinde: Kall

Digitalisierte Fläche (ha):

1,70

Flächenanzahl:

1

Objektbeschreibung:

Oestlich des Bahnhofs Kall sind in einer markanten, etwa 500 m langen, bis ca. 25 m hohen Wand flachlagernde Schichten des Mittleren Buntsandsteins aufgeschlossen. Leider wird der Eindruck dieses hervorragenden Aufschlusses durch Bebauung stark beeinträchtigt.

Schutzziel:

Erhalt eines wertvollen Aufschlusses aus wissenschaftlichen Gruenden

Bewertung:

negative Entwicklungstendenz

erheblich gefährdet

wertvoll

Pädagogische Eignung:

Ja

Erholungseignung:

Nein

2. Weitere geowissenschaftliche Informationen

Stratigraphie:

Oberer Buntsandstein (Röt)

Mittlerer Buntsandstein

Kenndaten:

Aufschluss-künstlich / gx2f

Aufschluss-Gesteine / gx2c

Teildisziplinen:

Teildisziplin Allgemeine und Historische Geologie

Stichworte:

klastische Gesteine

fluviatil-limnischer Faziesraum

künstlicher Aufschluss



Sandsteinbruch

geeignet für Lehre und Forschung

Dias vorhanden

Sedimentgestein

Umfeld:

Siedlung

Strasse / Weg

Wald

Gefährdung:

Steinschlag

Überbauung

Maßnahmenbeschreibung: weitere Ueberbauung verhindern

Naturräumliche Zuordnung:

275 – Mechernicher Voreifel

282 – Rureifel

Höhe über NN:

min. 375 m, max. 375 m

3. Verwaltungstechnische Informationen

Objektkennung: GK-5405-011

Objektbezeichnung:

Buntsandstein-Aufschluss, ehemaliger Steinbruch oestlich Bahnhof Kall

Verwaltungsgebiet:

Regierungsbezirk: Köln

Kreis: Euskirchen

Gemeinde: Kall

(Nuts-Code: DEA28)

Digitalisierte Fläche (ha): 1,70

Flächenanzahl: 1

TK25, Quadrant, Viertelquadrant:

5405, Q3, VQ2

Gebietskoordinate (Gauß-Krüger):

R: 2539530 / H: 5600172

Hinweis:

Erstaufnahme

Dia vorhanden

Bearbeitung:

Kartierung / Bearbeitung:

AGUS

Datum: 01.10.1998

Allgemeine Bemerkungen: Befahrung am 3.4.2014
